



Diffusione immediata: 14/12/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 23 MILIONI DI DOLLARI IN FINANZIAMENTI E SOVVENZIONI PER INIZIATIVE DI ELETTRIFICAZIONE DEI TRASPORTI

8 milioni di dollari disponibili per l'installazione di colonnine di ricarica veloce a Buffalo, Rochester e Syracuse, oltre a comunità scarsamente servite

7 milioni di dollari in sovvenzioni annunciate a ChargePoint ed EVGateway per migliorare l'accesso nello Stato di New York

8 milioni di dollari disponibili per il programma di incentivi per voucher per autocarri nello Stato di New York a sostegno degli scuolabus elettrici e degli autobus di trasporto pubblico

Sostiene gli obiettivi della Legge per la leadership climatica e la protezione delle comunità relativi alla riduzione dell'85 per cento dei gas serra entro il 2050

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi 23 milioni di dollari in finanziamenti e sovvenzioni per iniziative di elettrificazione dei trasporti nello Stato di New York. L'annuncio odierno include 8 milioni di dollari messi a disposizione nell'ambito della terza tornata del programma Colonnine di ricarica rapida a corrente continua (Direct Current Fast Charger) per l'installazione di infrastrutture per veicoli elettrici a Buffalo, Rochester e Syracuse, comprese le comunità meno servite; 7 milioni di dollari in sovvenzioni a ChargePoint ed EVGateway per migliorare l'accesso nello Stato di New York nell'ambito della prima e seconda tornata del programma Colonnine di ricarica rapida a corrente continua; e 8 milioni di dollari messi a disposizione per scuolabus elettrici e autobus di trasporto pubblico nell'ambito del Programma di incentivi per voucher per autocarri nello Stato di New York (New York Truck Voucher Incentive Program). Queste iniziative sostengono gli obiettivi Legge statale sulla leadership climatica e la protezione delle comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) di ridurre le emissioni di carbonio dell'85% entro il 2050 e che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita, sia diretto alle comunità svantaggiate.

"Ridurre l'inquinamento atmosferico in tutto lo Stato non è solo fondamentale per migliorare la salute delle nostre comunità, ma rappresenta anche un'opportunità

entusiasmante per investire in opzioni di trasporto pulite", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Mettendo in circolazione più autobus elettrici e installando stazioni di ricarica rapide nelle aree meno servite, possiamo fornire ai newyorkesi l'accesso alle ultime novità in merito al trasporto sostenibile. Questo non solo porta avanti l'equità e la sostenibilità, ma pone anche le basi per un futuro più luminoso e più pulito per tutti".

Doreen M. Harris, presidentessa e amministratrice delegata di NYSERDA, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di lavorare con i nostri partner ChargePoint ed EVGateway per portare la ricarica dei veicoli elettrici nelle aree settentrionali dello Stato di New York e collocare strategicamente la tecnologia e l'infrastruttura più recenti in luoghi che, ad oggi, hanno un numero limitato di colonnine di ricarica per veicoli elettrici. I veicoli elettrici, inclusi gli autobus elettrici, aiutano sia i membri della comunità che i bambini ad avere un facile accesso a mezzi di trasporto puliti come parte della loro routine per il lavoro, la scuola o per completare altre commissioni essenziali".

Il programma Colonnine di ricarica rapida a corrente continua (Direct Current Fast Charger, DCFC), amministrato dall'Autorità statale per la ricerca e lo sviluppo energetico (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), cerca proposte da produttori e installatori di veicoli elettrici (electric vehicle, EV) che abbiano un minimo di due anni di esperienza e almeno 10 caricatori o 200 caricatori di livello 2 in funzione. Nell'ambito di questo bando, verranno prese in considerazione proposte che svilupperebbero due o più stazioni di ricarica rapida, con almeno la metà di tutte le stazioni situate in aree scarsamente servite. Ogni stazione deve essere in grado di caricare almeno quattro veicoli e avere una capacità totale di 600 kilowatt o più. Inoltre, ogni stazione deve trovarsi entro 20 chilometri (12 miglia) dai centri urbani di Buffalo, Rochester o Syracuse, e ogni proposta deve avere almeno una stazione situata entro i limiti della città.

Per la terza tornata del programma NYSERDA accetterà [domande](#) fino al 28 febbraio 2023, presentate da costruttori e installatori di veicoli elettrici qualificati; un comitato di valutazione valuterà tutte le proposte in base ai criteri pubblicati. Si incoraggia la co-localizzazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici di livello 2 o risorse energetiche distribuite come parte del piano.

Per ulteriori informazioni, si terrà un [webinar](#) il 20 dicembre 2022, alle 14:00 ET.

Sono stati inoltre annunciati oggi due sovvenzioni derivanti dai finanziamenti offerti nelle prime due tornate del programma, intesi per migliorare l'accesso alle colonnine di ricarica rapida in altre aree dello Stato di New York. Le assegnazioni prevedono:

- **ChargePoint, 7 milioni di dollari** - Sovvenzioni erogate nell'ambito della prima e seconda tornata; ChargePoint installerà stazioni di ricarica rapida in quattro sedi in ciascuna delle aree del New York centrale, North Country, Finger Lakes, New York occidentale e del Consiglio Regionale per lo Sviluppo Economico di

Mohawk Valley. Ogni sito avrà quattro prese di ricarica rapida CC per i conducenti di veicoli elettrici con il 25 per cento (5 su 20) situato a meno di un chilometro (0,5 miglio) da una comunità sottoservita.

- **EV Gateway, 750.000 dollari** - Sovvenzioni erogate nell'ambito della seconda tornata; EVGateway installerà stazioni di ricarica rapida in tre località nell'area del Consiglio per lo sviluppo economico regionale del Southern Tier. Ogni sito avrà quattro prese di ricarica rapida CC e due prese di livello 2 per i conducenti di veicoli elettrici con il 66 per cento (2 su 3) situato a meno di un chilometro (1 miglio) da una comunità sottoservita.

Oggi, nell'ambito del [Programma di incentivi per voucher per autocarri nello Stato di New York \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#), vengono messi a disposizione 6 milioni di dollari per gli acquirenti di nuovi scuolabus completamente elettrici ad emissioni zero, con altri 2 milioni di dollari disponibili per l'acquisto di veicoli elettrici per il trasporto pubblici che sostengono servizi comunitari. Il programma può coprire fino al 100 per cento del costo incrementale del veicolo a condizione che questi autobus siano rimessi presso depositi di autobus o operino su percorsi situati a meno di un chilometro (0,5 miglio) da una [comunità sottoservita](#).

Il finanziamento sia per il Programma di ricarica rapida a corrente continua che per il Programma di incentivi per voucher per autocarri nello Stato di New York rientra nel contesto di 127,7 milioni di dollari statali generati dal Fondo federale Volkswagen di liquidazione amministrati dal Dipartimento statale per la conservazione ambientale (New York State Department of Environmental Conservation). Ulteriori finanziamenti per il programma DCFC provengono dai proventi dell'asta RGGI. Il programma DCFC fornisce fino all'80 per cento del costo per costruire stazioni di ricarica disponibili al pubblico per veicoli elettrici, non utilizza i finanziamenti del programma Infrastruttura nazionale per i veicoli elettrici (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) e non è soggetto alle regole dello stesso.

Il commissario del Dipartimento per la conservazione ambientale, Basil Seggos, ha dichiarato: "Per ridurre le emissioni e raggiungere gli obiettivi climatici statali, il nostro Stato sta fornendo un supporto fondamentale per rafforzare l'uso dei veicoli elettrici. Mi congratulo con la governatrice Hochul per questi investimenti significativi a sostegno delle comunità nel nord dello Stato e intesi a far crescere il mercato dei veicoli elettrici, rendere i veicoli elettrici accessibili a più newyorkesi e contribuire a fornire i benefici per la salute, l'ambiente e l'economia di una transizione dei trasporti pulita".

Il presidente e amministratore delegato ad interim della NYPA, Justin E. Driscoll, ha dichiarato: "Lo Stato di New York si è impegnato ad essere un leader nell'infrastruttura dei veicoli elettrici per promuovere la transizione verso un sistema di trasporto più pulito e più verde. L'annuncio di oggi evidenzia uno sforzo collaborativo, diretto dalla governatrice Hochul, che fornirà ancora più incentivi per migliorare l'accesso alla ricarica nelle città nella regione settentrionale, comprese le comunità sottoservite, e incoraggerà un uso più ampio dei veicoli elettrici per il trasporto in autobus. La rete di ricarica rapida EVolve NY dell'Autorità statale per l'energia elettrica sta aprendo la strada verso una diffusa elettrificazione e sostenibilità".

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT), ha dichiarato: "Lavorando in collaborazione con i nostri numerosi partner in tutto lo Stato per raggiungere gli obiettivi della Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act), il Dipartimento dei trasporti svolge un ruolo chiave nell'aiutare New York a raggiungere i suoi obiettivi leader climatici e di energia pulita. L'annuncio odierno sull'accesso alla ricarica elettrica per le comunità sottoservite della regione settentrionale dello Stato di New York riflette l'impegno a favore di uno Stato più pulito e più verde, fornendo al contempo incentivi per sostenere la scuola elettrica e gli autobus di trasporto pubblico. La rivoluzione verde è alle porte e, con il sostegno incrollabile della governatrice Hochul, New York continua a fare da apripista".

Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato: "Al fine di sostenere pienamente i nostri ambiziosi obiettivi climatici delineati nel CLCPA, è imperativo investire in infrastrutture verdi sostenibili e iniziative di elettrificazione in tutto lo Stato di New York. L'annuncio di oggi creerà una maggiore accessibilità all'energia pulita e continuerà ad incentivare la transizione verso veicoli a emissioni zero in tutto lo Stato".

Il membro dell'Assemblea William Magnarelli ha dichiarato: "Accolgo con favore questo annuncio da parte del NYSERDA. Il più grande ostacolo all'elettrificazione dei trasporti è la mancanza di infrastrutture. La maggior parte delle persone non prenderà seriamente in considerazione un veicolo elettrico fino a quando non lo potrà caricarlo in modo affidabile. I progetti annunciati oggi sono un passo importante nei nostri sforzi."

Il membro dell'Assemblea Patricia Fahy ha dichiarato: "L'elettrificazione del settore dei trasporti statali, che rappresenta un terzo di tutte le emissioni di gas serra nello Stato, è una componente necessaria nella nostra strategia per soddisfare i mandati sul clima stabiliti nella Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità. Gli investimenti odierni promuovono l'impegno dello Stato di New York per espandere l'infrastruttura dei veicoli elettrici in tutta la regione settentrionale, ridurre l'ansia da autonomia e dare la priorità ad un migliore accesso alla proprietà di veicoli elettrici per i newyorkesi. L'elettrificazione di un maggior numero dei nostri scuolabus utilizzando in parte i fondi federali del Fondo di liquidazione Volkswagen migliorerà la salute dei nostri studenti in tutto lo Stato nel loro percorso da e verso la scuola. Grazie alla governatrice Hochul per aver continuato a costruire l'infrastruttura dei veicoli elettrici nello Stato di New York e per aver dato la priorità all'elettrificazione del nostro settore dei trasporti".

Pasquale Romano, presidente e amministratore delegato di ChargePoint, ha dichiarato: "Gli obiettivi di riduzione delle emissioni nello Stato di New York sono tra i più ambiziosi della nazione e la governatrice Hochul ha giustamente riconosciuto che i veicoli elettrici devono essere parte della soluzione. Ora dobbiamo lavorare insieme per garantire che ogni comunità e corridoio di viaggio, in particolare quelli nelle aree scarsamente servite, abbia accesso alla ricarica. Ringraziamo la governatrice Hochul e NYSERDA per i loro sforzi ai fini di espandere la ricarica dei veicoli elettrici in tutto l'Empire State e non vediamo l'ora di lavorare con NYSERDA e le comunità di New

York centrale, North Country, Finger Lakes, New York occidentale e Mohawk Valley su questo entusiasmante progetto."

Divina Anzures, vicepresidente del settore Affari societari di EVGateway, ha dichiarato: "EvGateway è entusiasta di collaborare con NYSERDA per migliorare l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici nello Stato di New York, in particolare nelle aree sottoservite. Non vediamo l'ora di contribuire a modellare il corridoio di ricarica rapida DC dello Stato".

L'investimento di 1 miliardo di dollari per l'elettrificazione dei trasporti è di fondamentale importanza per realizzare il piano statale relativo al clima e all'energia pulita. Lo Stato, sotto la guida della Governatrice Hochul, sta rapidamente promuovendo misure in base alle quali tutte le nuove autovetture e i camion venduti dovranno essere a emissioni zero il 2035, anno in cui anche tutti gli scuolabus dovranno adeguarsi. La riduzione delle emissioni di carbonio e dell'inquinamento provocato dal traffico contribuirà a rendere l'aria più pulita e le comunità più sane, in particolare nelle zone sottoservite. Tutta una serie di iniziative sta aumentando la disponibilità di veicoli elettrici e migliorando il trasporto pulito per tutti i newyorkesi, tra cui EV Make Ready, EVolve NY, Drive Clean Rebate, New York Truck Voucher Incentive Program (NYTVIP), Charge NY e i finanziamenti federali erogati nell'ambito del programma NEVI. Questi programmi sono progettati per mettere su strada 850.000 veicoli ad emissioni zero entro il 2025 e ampliare l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Il piano si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 35 miliardi di dollari in 120 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, tali investimenti hanno favorito oltre 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2020, con una crescita del 2.100% nel comparto solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025,

il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418